

# Paure per i pazienti nel NHS net zero drive

I paramedici sono preoccupati che i veicoli introdotti per colpire obiettivi verdi imprimeranno troppo tempo per ricaricarsi

[Laura Donnelly](#), 14 marzo 2024 • 22:09



Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>

Le West Midlands hanno già sperimentato i veicoli elettrici, con importanti preoccupazioni riportate

Il NHS introdurrà ambulanze elettriche, sollevando preoccupazioni sul fatto che la sua spinta per lo zero netto venga messa al di sopra della sicurezza del paziente.

I paramedici temono [che](#) i pazienti [saranno costretti ad aspettare più a lungo](#) a causa delle ore perse a ricaricare i veicoli, con particolare preoccupazione per la copertura delle aree rurali, data la gamma limitata.

La mossa del mese prossimo fa parte di una serie di misure che gli informatori temono mettere le credenziali verdi al di sopra delle priorità mediche.

L'unità aveva creato [una burocrazia che stava deviando ingenti somme dalla prima linea](#) e ponendo ostacoli "grossamente non etici" nelle decisioni cliniche, ha avvertito un informatore.

NHS England ha istituito una squadra NHS più verde con [una baglia salariale combinata di 3 milioni di sterline all'anno](#), rivelano documenti trapelati.

I funzionari hanno creato 48 ruoli, [di cui cinque stipendi a sei cifre](#), come parte degli sforzi per perseguire un'agenda ambientale che significa che ogni medicina e prodotto deve essere sottoposto a una "valutazione sempreverde".

Il processo di 135 domande significa che nessuna decisione può essere presa senza considerare i valori sociali di un prodotto e il contributo agli obiettivi di emissione.

Un fornitore ha affermato che dispositivi come le cannule di plastica venivano regolarmente respinti per motivi ambientali, nonostante il fatto che avrebbero migliorato la sicurezza dei pazienti.

Un ulteriore livello di burocrazia sarà aggiunto il mese prossimo, con ogni fornitore del NHS a cui è stato chiesto di elaborare un piano di riduzione del carbonio.

Altre eco-iniziativa in fase di lancio includono "sollevio dal dolore rispettoso del clima" per le madri in travaglio e parti di chemioterapia e visite mediche tramite e-bike.

Un informatore ha detto al Telegraph: "[Ogni parte del NHS è sottosorsorse](#)" e le liste d'attesa rimangono storicamente alte, ma l'impegno

per lo zelotria verde rimane invariato.

"La quantità di risorse dedicate all'agenda verde è sorprendente e il fatto che ora stia influenzando il processo decisionale clinico è, credo, grossolanamente immorale".

Il mese prossimo, le ambulanze elettriche saranno pilotate in aree del paese. Nell'ambito dello schema, le ambulanze elettriche saranno trascinate attraverso il nord-ovest, l'est dell'Inghilterra, lo Yorkshire, il sud-ovest e Londra al costo di circa 150.000 sterline ciascuna.

Le West Midlands hanno già introdotto i veicoli, anche se lo scorso anno i documenti del consiglio di amministrazione del West Midlands Ambulance Service hanno rivelato importanti preoccupazioni.

Una valutazione dello schema pilota ha rilevato che le ambulanze hanno impiegato fino a quattro ore per caricare e hanno percorso una media di 70 miglia tra una ricarica e l'altra, con i documenti che avvertono che "la portata e il tempo di ricarica sono un fattore limitante significativo".

Mentre i veicoli avevano un'autonomia di 100 miglia, che coprirebbe un cambiamento nelle aree urbane, questo non sarebbe il caso della maggior parte dei suoi hub, afferma, aggiungendo: "Le aree rurali in particolare stanno coprendo il doppio di questo chilometraggio e di più in un turno". Il rapporto afferma che, come minimo, le ambulanze devono essere in grado di coprire 160 miglia.

Le ambulanze standard possono coprire fino a 800 miglia al giorno ed essere riempite in pochi minuti.

Segue gli avvertimenti che le ambulanze stanno già trascorrendo grandi quantità di tempo fuori strada, con due milioni di ore perse per le attese nei parcheggi degli ospedali nei 12 mesi terminati a marzo 2023, mentre le vittime di infarto e ictus [hanno affrontato attese medie di 36 minuti](#) nel

2023, il doppio dell'obiettivo.

I paramedici hanno detto di temere i rischi se le ambulanze elettriche fossero state lanciate ampiamente senza un'adeguata valutazione della sicurezza.

Richard Webber, un paramedico e portavoce del College of Paramedics, ha detto di poter vedere i benefici di tali schemi nelle aree urbane, per brevi distanze.

Ha detto: "Penso che abbiamo davvero bisogno di produrre le prove che questo è sicuro prima che questo venga implementato oltre le aree urbane. Sarei molto diffidente di questo. "Se ho un paziente molto malato, qualcuno che ha avuto un attacco di cuore e sto cercando di portarlo in ospedale, non voglio preoccuparmi della batteria""."

"Il personale vorrà qualcosa di convincente", ha aggiunto Webber, esortando il servizio sanitario a "andare molto cauto" spingendo l'agenda verde quando la sicurezza era a rischio.

Un consulente medico di emergenza ha detto: "Se potessero mettere i punti di ricarica negli ospedali avrei meno preoccupazioni: [le attese sono così lunghe](#) nei dipartimenti di emergenza che potresti caricare un jet jumbo. La mia preoccupazione è che stiano cercando di avere punti di ricarica solo nella stazione di ambulanza, quindi è ancora più tempo perso."

Un'ambulanza su 10 trascorre già più di un'ora ad aspettare fuori dagli ospedali, mostrano gli ultimi dati del NHS.

Il consulente medico di emergenza ha dichiarato: "Lo scenario peggiore è esaurire il succo con un paziente nella schiena. Penso che questo sia un territorio non testato, preferirei che iniziassero a testare tutto questo nei servizi di trasporto dei pazienti, dove i modelli sono molto più prevedibili

che nelle cure di emergenza".

Paul Bristow, un membro Tory del comitato per la salute e l'assistenza sociale dei Comuni, ha dichiarato: "Salvare vite e la sicurezza dei pazienti devono sempre venire prima di tutto. L'idea che chiunque possa considerare che le preoccupazioni per il clima e il zelo verde dovrebbero venire prima di ciò che è meglio per i pazienti concordisce la mente.

"Se le preoccupazioni dei primi soccorritori e degli equipaggi delle ambulanze vengono sorscritte, mostra solo che il pensiero di gruppo ecologico nel nostro NHS è una preoccupazione molto reale".

Mark Francois, un membro conservatore del comitato dei conti pubblici ha esortato il NHS a non dimenticare il suo vero scopo.

Ha detto: "Florence Nightingale una volta disse notoriamente che "il primo requisito in un ospedale è che non dovrebbe fare del male ai malati".

Mentre raggiungere lo zero netto è un obiettivo lodevole, [non possiamo permettergli di superare il buon senso](#), specialmente se compromette la sicurezza del paziente.

"La considerazione più importante deve essere la sicurezza, il comfort e il benessere del paziente".

Un portavoce del NHS ha detto: "I servizi NHS devono sempre mettere i pazienti al primo posto quando acquistano i prodotti ed è anche giusto che cerchiamo alternative verdi, ma solo quando risparmiano i soldi dei contribuenti.

"Le nuove ambulanze elettriche stanno beneficiando migliaia di pazienti, gli ospedali riferiscono che stanno lavorando in modo efficiente e potrebbero aiutare a fornire risparmi operativi annuali di 59 milioni di sterline".

# L'ideologia verde si scontra con il benessere del paziente

Nell'ottobre 2020, il NHS è diventato il primo servizio sanitario al mondo a impegnarsi a raggiungere la rete di carbonio zero.

I funzionari sanitari erano così ispirati che hanno sognato una burocrazia completamente nuova per guidare l'agenda.

I piani per il team Greener NHS, visto da The Telegraph, mostrano 48 ruoli, tra cui cinque funzionari con stipendi a sei cifre, in una struttura che dovrebbe entrare in vigore il mese prossimo. Tutti sono incaricati di supervisionare gli sforzi per perseguire un'agenda ambientale che significa che ogni medicina e prodotto deve essere sottoposto a una "valutazione sempreverde".

L'unità arriva proprio dall'alto, con Amanda Pritchard, amministratore delegato del NHS che afferma nel 2021 che "il cambiamento climatico è un'emergenza sanitaria". Il suo predecessore – allora Sir Simon (ora Lord) Stevens – aveva annunciato l'impegno l'anno prima, nella prefazione di un rapporto di 176 pagine.

Eppure molti di coloro che lavorano nel NHS, e coloro che cercano di lavorare con esso, dicono che troppo spesso le decisioni cliniche vengono distorte in una spinta per soddisfare l'agenda verde.

Tutti i fornitori del NHS che forniscono un nuovo medicinale, servizio o prodotto devono intraprendere una valutazione dei fornitori sostenibili sempreverdi e soddisfare i criteri sulle emissioni, tra cui lo zero netto e i "valori sociali". Il questionario in 135 parti significa che nessuna decisione può essere presa senza considerare i valori sociali di un prodotto e il contributo agli obiettivi di emissione.

I principi mirano a garantire che il NHS non abbia emissioni di carbonio

entro il 2040. Ma le iniziative stanno deviando grandi somme dal fronte. Un informatore ha detto che le risorse che entrano nelle iniziative erano "sorprendenti" e "gravemente non etiche".

I concorsi per il finanziamento di promettenti innovazioni mediche, come il programma sanitario della Small Business Research Initiative, dicono ai candidati di mettere "lo zero netto al centro della proposta", mostra una presentazione vista da The Telegraph.

Un informatore ha affermato che le imprese con promettenti innovazioni mediche venivano escluse per il finanziamento di sovvenzioni a causa dei criteri di "zero netto" e "diversità e inclusione". Ha detto che la "pervasiva ideologia ecologica" dei leader del NHS significava che stavano mettendo "le preoccupazioni ambientali davanti al benessere dei pazienti".

Ha citato un esempio in cui i medici hanno convenuto che una cannula di plastica "migliorerebbe la sicurezza e il comfort del paziente per un gruppo dei loro pazienti, ma non poteva usare il prodotto perché conteneva più plastica del prodotto attuale". È più economico e più sicuro degli aghi metallici utilizzati nei pazienti che richiedono regolari esami del sangue, dialisi o chemioterapia, dove il metallo può danneggiare i vasi sanguigni.

"Non sono mai stato in una situazione [fino ad ora] in cui non puoi nemmeno andare oltre quella conversazione. Hanno detto che c'erano diversi prodotti che non sono più in grado di utilizzare, perché la fiducia ha deciso che non sono abbastanza rispettosi dell'ambiente", ha aggiunto.

## **"Sollevio dal dolore rispettoso del clima"**

Il servizio ha salutato le eco-iniziativa tra cui "sollevio dal dolore rispettoso del clima" per le madri in travaglio. Questo utilizzerà "unità di distruzione" mobili per fornire gas e aria. Le macchine, da cui le donne respireranno e che sono già in uso in alcuni ospedali del NHS, sono progettate per

raccogliere e distruggere l'ossido di azoto, un potente gas serra prodotto quando il gas e l'aria vengono espirati. C'è stata anche una grande spinta per "decarbonizzare" - o sostituire - gli inalatori di circa cinque milioni di pazienti con asma per le versioni di "polvere secca" perché i leader dicono che rappresentano il 3 per cento delle emissioni del SSN.

La mossa è sostenuta da Asthma e Lung UK, ma l'ente di beneficenza osserva che coloro che sono anziani, molto giovani o hanno un'asma grave, possono "trovare difficile" usare le versioni in polvere secca, "specialmente quando i sintomi sono cattivi", perché richiedono una forte forza di inalazione e una nuova tecnica.

Nel frattempo, i reparti virtuali e le consultazioni con smartphone con consulenti ospedalieri e medici di base sono stati tutti salutati come iniziative che possono ridurre la produzione di carbonio del NHS. Tuttavia, gli enti di beneficenza per gli anziani hanno sollevato preoccupazioni che i cambiamenti dipendono dal rischio tecnologico escludendo coloro che ne hanno più bisogno.

Un importante passaggio agli appuntamenti medici a distanza durante la pandemia ha significato che in alcuni punti solo la metà delle consultazioni erano faccia a faccia. Dopo ripetute chiamate da parte dei ministri, la proporzione è aumentata, con due nomine su tre di persona.

Il servizio sanitario è diventato un entusiasta sostenitore delle biciclette elettriche, ora utilizzate dai medici di base e per la consegna della chemioterapia, nonostante le preoccupazioni dei vigili del fuoco.

A Oxford, le e-bike sono utilizzate per fornire una chemioterapia sensibile al paziente. Le chemioterapie sono fatte per pazienti specifici, pronte per essere utilizzate in un breve lasso di tempo e necessarie rapidamente dall'altra parte della città per fornire un trattamento salvavita contro il cancro.



Gli ospedali John Radcliffe e Churchill, parte dell'Oxford University Hospitals NHS Foundation Trust, ricevono consegne da un produttore vicino che afferma che le biciclette sono più verdi e veloci che guidare il carico attraverso la città. I medici di base hanno anche usato le e-bike per effettuare visite a domicilio.

Il loro uso arriva nonostante gli avvertimenti delle autorità sulla sicurezza delle biciclette, che possono "innescare incendi incredibilmente feroci". Il servizio ha detto che è stato chiamato a spegnere un incendio di e-bike a giorni alterni in media nel 2023.

## **Guanti salvati dalla discarica**

Altrove, un'unità della fiducia dell'University College London Hospitals incoraggia il personale a smettere di indossare guanti monouso non sterili a meno che non sia veramente necessario. Il trust afferma che più di mezzo milione di guanti sono stati salvati dalla discarica da quando ha lanciato l'iniziativa lo scorso maggio.

I capi ospedalieri insistono sul fatto che il personale dovrebbe ancora indossare i guanti se c'è un rischio di sangue o fluidi corporei, o se un paziente è infettivo. Gli infermieri hanno detto che era "eccitante" vedere l'uso dei guanti scendere, suggerendo che "mettere i guanti per fare qualsiasi cosa per i nostri pazienti era diventato un'abitudine".

Il mese prossimo l'agenda verde aumenterà ulteriormente. Il Greener NHS Team – attualmente guidato da Chris Gormley, responsabile della sostenibilità ad interim per il NHS – chiederà a ogni fornitore del NHS di elaborare un piano di riduzione del carbonio.

Le ambulanze elettriche saranno testate nella maggior parte dell'Inghilterra, con il NHS nel nord-ovest, est dell'Inghilterra, Yorkshire, sud-ovest, Londra che introdurrà i veicoli dal mese prossimo.

Le West Midlands hanno già introdotto le ambulanze elettriche, anche se i documenti del consiglio del West Midlands Ambulance Service lo scorso anno hanno rivelato le preoccupazioni che avranno bisogno di caricarsi troppo spesso.

## **"Non voglio preoccuparmi della batteria"**

I paramedici affermano le loro preoccupazioni in modo semplice. "Se ho un paziente molto malato e sto cercando di portarli in ospedale, non voglio preoccuparmi della batteria", ha detto Richard Webber, un portavoce del College of Paramedics. È tra il molto personale di prima linea che esorta il servizio a "andare molto cautamente" nel spingere l'agenda verde se la sicurezza dei pazienti è in gioco.

Coloro che cercano di garantire il lancio di innovazioni e prodotti medici spesso finiscono per assumere consulenti per lavorare attraverso le pratiche burocratiche, al costo di decine di migliaia di sterline.

Le imprese più piccole finiscono per essere spinte fuori dal mercato, dice l'informatore, mentre per quelle più grandi potrebbe semplicemente finire sul conto al contribuente.

Suggerisce che il NHS potrebbe aver dimenticato il suo vero scopo. "Ha solo bisogno di qualcuno che faccia la domanda: vogliamo davvero attuare politiche che aumentino i costi e riducano la scelta, con i medici di prima linea che pensano: "è questa l'opzione più ambientale" piuttosto che "cosa è giusto per i pazienti seduti di fronte a me?"

Nel frattempo, gli alti funzionari non sembrano prendere la propria medicina. I dirigenti del NHS England hanno speso circa 30.000 sterline per voli nazionali nel 2023, tra cui 440 sterline per una singola tariffa da Londra a Manchester, rivela una divulgazione della libertà di informazione al Health Service Journal.

I funzionari sanitari hanno detto che l'uso dei voli nazionali sarà vietato entro il 2025.

Arriva mentre ancora più fondi vengono salati nel SSN. Annunciando un extra di 6 miliardi di sterline la scorsa settimana, Jeremy Hunt ha detto che 3,4 milioni di sterline sarebbero stati dedicati al miglioramento dell'efficienza e della tecnologia, impegnandosi a rilasciare 35 miliardi di sterline di risparmi.

Un portavoce del NHS ha detto: "I servizi NHS devono sempre mettere i pazienti al primo posto quando acquistano i prodotti ed è anche giusto che cerchiamo alternative verdi, ma solo quando risparmiano i soldi dei contribuenti. Le nuove ambulanze elettriche stanno beneficiando migliaia di pazienti e potrebbero contribuire a fornire risparmi operativi annuali di 59 milioni di sterline".

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>