

Una nave è già affondata: pericolo di incendio: la prima compagnia di navigazione vieta le auto E- sui traghetti

Già una nave affondata

Pdf by:
<https://www.pro-memoria.info>

Pericolo di incendio: la prima compagnia di navigazione vieta le auto elettriche sui traghetti

Economia | 19. Gennaio 2023 | JF-Online |

Una compagnia di navigazione norvegese vieta le auto elettriche sui suoi traghetti. Secondo un'analisi del rischio, il pericolo dell'incendio di tali veicoli è troppo grande. Recentemente, un gigante oceanico era affondato per questo.

Pubblicità

OSLO. La compagnia di navigazione norvegese Havila ha vietato alle auto elettriche, ibride e a idrogeno di accedere ai loro traghetti. Dopo un'analisi dei rischi, si è concluso che il pericolo per la sicurezza della flotta navale era troppo grande. Se una macchina inizia a bruciare, il fuoco non può più essere spento.

I rischi per le navi derivanti dal trasporto di auto elettriche sono già stati discussi da quando il «Felicity Ace» è affondato davanti alle Azzorre lo scorso febbraio. I veicoli e- a bordo avevano preso fuoco. Il fuoco non poteva essere spento. Alla fine, l'enorme nave è affondata con migliaia di auto elettriche e veicoli dei marchi Porsche o Bentley.

Le auto elettriche sono un pericolo per i passeggeri delle navi. Il capo della compagnia di navigazione di Havila Bent Martini ha detto, secondo un rapporto del servizio di intelligence di navigazione TradeWinds, l'analisi dei rischi mostra che l'incendio di un'auto E- richiede un salvataggio particolarmente complesso. L'equipaggio a bordo non poteva permetterselo. Anche i passeggeri sarebbero a rischio. Questo è diverso per i veicoli con motori a combustione interna. Un possibile incendio è di solito facile da combattere da parte dell'equipaggio.

Dopo la caduta del «Felicity Ace», anche Greenpeace aveva messo in guardia contro le auto E- sulle navi: «In generale, i componenti elettronici e soprattutto i veicoli elettrici rappresentano un rischio per ogni trasporto», si diceva all'epoca.

La compagnia di navigazione Havila corre sulla cosiddetta Postschiff-Route lungo la costa settentrionale della Norvegia. I tour sono importanti per il trasporto passeggeri e cargo scandinavi e godono di grande popolarità anche tra i vacanzieri. (fh)

Sostenere il giornalismo indipendente!

Pdf by:
<https://www.pro-memoria.info>

 

 **Donazioni**

Sostenere il giornalismo indipendente!

 

 **Donazioni**