

# NEWS

☰ Menù

Affare | Dati di mercato | Nuova Economia | Nuova economia tecnologica | Aziende |  
 Imprenditoria | Tecnologia degli affari | Educazione globale | Economia |  
 Industria automobilistica globale | Affari di Sport

## Tutte le regole di viaggio nel Regno Unito scadranno venerdì, afferma il governo

Di Katy Austin  
, corrispondente dei trasporti

🕒 15 ore fa | 💬 Commenti



GETTY IMAGES

Il processo di arrivo in Inghilterra è destinato a diventare più facile per i viaggiatori

**Il segretario ai trasporti ha confermato che tutte le restanti misure di viaggio Covid saranno demolite.**

Attualmente, tutti coloro che viaggiano nel Regno Unito devono compilare un

modulo di localizzazione dei passeggeri prima di arrivare.

I viaggiatori che non sono completamente vaccinati devono fare un test Covid prima della partenza, compilare il modulo e prenotare e pagare un test PCR dopo l'arrivo.

Grant Shapps ha confermato in un tweet che queste regole termineranno alle 04:00 di venerdì.

Il suo annuncio significa che i passeggeri che non sono completamente vaccinati non dovranno più sostenere i test Covid prima e dopo aver viaggiato nel Regno Unito. Anche il modulo di localizzazione passeggeri non sarà più necessario.

Le persone che pianificano un viaggio all'estero dovranno comunque essere a conoscenza delle regole di ingresso di altri paesi.

Shapps ha twittato: "Questi cambiamenti sono possibili grazie al lancio del nostro vaccino e significano maggiore libertà in tempo per Pasqua".

Quando in futuro appariranno nuovi ceppi di Covid, il governo ha affermato che il suo approccio predefinito sarebbe quello di utilizzare "le misure meno rigorose" per limitare i viaggi.

Il suo piano "Vivere con Covid" affermava che le nuove misure al confine sarebbero state prese in considerazione solo in "circostanze estreme".

Ha affermato che l'UKHSA monitorerà da vicino la prevalenza e la diffusione delle varianti di Covid.

- **Quali sono i piani "Living with Covid" del Regno Unito?**

La Scozia e il Galles hanno deciso di seguire l'Inghilterra nella demolizione delle restanti misure di confine per il coronavirus.

Ma il ministro della Sanità gallese Eluned Morgan ha detto che lo stava facendo "con riluttanza" ed era "estremamente delusa" dal fatto che i requisiti dei test e il modulo sulla posizione dei passeggeri fossero stati abbandonati.

Il governo scozzese ha affermato che la coerenza tra le quattro nazioni è stata concordata a causa dell'"impatto negativo del non allineamento sull'industria del turismo".

I requisiti di test per gli arrivi completamente vaccinati nel Regno Unito sono stati eliminati a febbraio.

L'ultima mossa è stata accolta favorevolmente da alcune figure del settore dei viaggi, che ha fatto una campagna per **l'abolizione delle regole rimanenti in** modo che le aziende possano trarre pieno vantaggio dalla forte domanda di vacanze estive.

Tim Alderslade, amministratore delegato dell'ente commerciale Airlines UK,

ha dichiarato: "L'annuncio di oggi invia un chiaro messaggio al mondo: il settore dei viaggi nel Regno Unito è tornato.

"Con i viaggiatori che tornano nel Regno Unito non sono più gravati da moduli e requisiti di test non necessari, ora possiamo aspettarci il ritorno alla normalità pre-Covid durante l'esperienza di viaggio".

Un portavoce di Virgin Atlantic ha dichiarato: "La rimozione di tutte le restanti restrizioni di viaggio nel Regno Unito è l'ultimo passo importante verso un viaggio aereo senza attriti, che aiuta a ripristinare ulteriormente la fiducia dei consumatori mentre diamo il benvenuto a più clienti nei cieli questa primavera e estate.

"Per sostenere l'esperienza di tutti i viaggiatori, è fondamentale che il governo del Regno Unito lavori a stretto contatto con l'industria per garantire che il confine del Regno Unito sia pronto per aumentare i passeggeri, man mano che i viaggi internazionali aumentano".

Nel frattempo, l'amministratore delegato di Eurostar, Jacques Damas, ha affermato che l'allentamento delle restrizioni aiuterebbe la ripresa dell'operatore ferroviario attraverso la Manica.

"Ci auguriamo e ci aspettiamo di vedere l'approccio del Regno Unito replicato negli altri nostri mercati nelle prossime settimane", ha affermato Damas.

## Le sfide restano

Tuttavia, con l'allontanarsi delle restrizioni Covid, si stanno manifestando altri venti contrari per l'industria aeronautica.

Il prezzo del carburante per aerei è salito alle stelle a causa dell'aumento dei prezzi del petrolio greggio. Ciò si aggiunge alla pressione sui costi sulle compagnie aeree, sebbene alcune siano state protette dalle loro strategie di copertura, per cui hanno acquistato carburante in anticipo a prezzi inferiori.

Venerdì, l'amministratore delegato dell'aeroporto di Heathrow, John Holland-Kaye, ha affermato che la ripresa dell'aviazione è rimasta "offuscata dalla guerra e dall'incertezza del Covid".

Le aziende terranno anche d'occhio se la fiducia dei consumatori nel prenotare è messa a repentaglio dalla guerra in Ucraina e dall'aumento delle bollette delle famiglie che comprime il reddito disponibile.

Air France-KLM e Ryanair hanno entrambi recentemente **avvertito che le tariffe aeree aumenteranno** .

## Altro su questa storia

<https://www.bbc.com/news/business-60741158>

Pdf by:  
<https://www.pro-memoria.info>